

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

KM 38,705 - KM 38,235

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 036/14	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 11.2014	Místo Hostinné	Kraj Královéhradecký			
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					Stupeň PDPS
II/325					A031 - A029
HOSTINNÉ - PRŮTAH					A.
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

A. Průvodní zpráva

036/14.A

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) : „**II/325 Hostinné - PRŮTAH**“, mezi uzlovými body A031 – A029, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Dotčená ochranná pásma a chráněná území
10. Zásah stavby do území
11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
12. Vliv stavby na zdraví a ŽP
13. Obecné požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby :	II/325 Hostinné – PRŮTAH Km 38,705 - km 38,235 mezi uzlovými body A031 – A029
Místo :	Hostinné
Okres :	Trutnov
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Hostinné
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Hradec Králové
Zpracovatel PDPS :	DiK Janák, s.r.o., IČ : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) řeší rekonstrukci silnice II/325 na trase silnice v Hostinném (PRŮTAH), ve staničení od km 38,705 - km 38,235 v ul. Nádražní, mezi uzlovými body A031 – A029, okres Trutnov, Královéhradecký kraj. Celková délka řešeného úseku silnice činí cca **470,60 m**.

Silnice - upravené kategorie **S 7,5/50**, v živičné úpravě ($a = 3,00$ m, $v = 0,25$ m, $e = 0,50$ m). Začátek úseku za železničním přejezdem na trati Hostinné – Prosečné, konec úseku před železničním přejezdem vlečky fy KRPA PAPER a.s.

Kryt původní vozovky silnice II/325 je narušen trhlinami, příčnými a podélnými. Silnice je odvodněna oboustranným (v obloucích jednostranným) příčným sklonem do silničních vpustí, které jsou zčásti zanesené. Vyskytují se časté vysprávkky, které jsou provedeny velice nekvalitně. Konstrukce krytu vozovky je v průběhu předmětné trasy tvořena asfaltobetonovou vrstvou typu AB (KAZ) s nátěry.

Byl proveden dílčí diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/325 v Hostinném (IMOS Brno a EUROVIA Services, s.r.o. Laboratoř Čechy Východ, Piletická 498, Hradec Králové, tel. 495 859 601). Bude nutné zrekonstruovat celou plochu vozovky, včetně realizace nového odvodnění vozovky.

Uložení sutí a vybouraných hmot (betonové sutě) se předpokládá na skládku zhotovitele stavby (PDPS předpokládá na skládku do Dolní Branné, do cca 12 km). Živičný vyfrézovaný materiál bude uložen na deponii Správy silnic KHK, p.o. ve Vrchlabí (PDPS předpokládá do 15 km). Odvoz kamenné dlažby, krajníků a obrub, pro zpětné použití, ornice a zeminy pro KTÚ na mezideponii zhotovitele stavby.

Délka rekonstrukce vozovky :	470,60 m
Druh vozovky :	Polotěžká, TDZ III, úroveň porušení vozovky „D1“
Kryt :	Živičný
Plocha :	471m x 7,50 m a kom. rozjezdy = cca 4090 m ² (včetně kom. rozjezdů)

Podmiňující investice :

- **přeložka vedení veřejného osvětlení (VO) a nasvícení přechodů** je podmiňující investicí pro rekonstrukci silnice II/325. VO není součástí tohoto projektu
- **přeložka původní rozvodné skříně PRIS** (v km 0,140 00 - vlevo), která se nachází v rekonstruovaném chodníku, je podmiňující investicí Města Hostinné
- podél rekonstrukce vozovky v km 0,406 33 – cca km 0,470 60 vpravo za obrubou navržena **přeložka plynovodu** (viz. PD „Silnice II/325, Hostinné – KRPA, SO.501 Přeložka plynovodu a Rozhodnutí o umístění stavby“ spis. Zn. 1590/2013/SÚ/Ma, č.j. 3959/2013/SÚ/Ma/114).

Nutná **časoprostorová koordinace** mezi rekonstrukcí vozovky silnice II/325 a rekonstrukcí souběžných chodníků a veřejného osvětlení. Nutno zkoordinovat i opravy stávajících hospodářských sjezdů a dopravních napojení na stávající silnice a místní komunikace. Chodníky a VO nejsou součástí této dokumentace PDPS

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapový podklad a katastrální situace (Geodézie Krkonoše, s.r.o., Vrchlabí 543 01). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů – mapový podklad byl předán MěÚ Hostinné
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem TP 115
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum nebyl k dispozici
- Na silnici II/325, v daném úseku, byla provedena diagnostika a IGP – viz **Zpráva č. 0841 V105033** (ze září 2010) o dílčím diagnostickém průzkumu vozovky a návrhu opravy na vybraném úseku silnice II/325 v Hostinném

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je víceobjektová. Etapizace stavby nebude nutná z důvodu k danému rozsahu objemu stavebních prací.

C.1 SO.101 Rekonstrukce vozovky

C.2 SO.102 Dopravně inženýrské opatření

Stavební objekt **SO.101 Rekonstrukce vozovky** řeší rekonstrukci daného úseku silnice se zpevněnou krajnicí, včetně dopravního značení, odvodnění, chrániček, v zastavěném území města Hostinného, na trase silnice II/325.

Stavební objekt **SO.102 Dopravně inženýrské opatření** zajišťuje objížděkovou trasu během rekonstrukce silnice, v zastavěném území města Hostinného na trase silnice II/325 - Průtah.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Návrh řeší rekonstrukci silnice II/325 v úseku Hostinné - PRŮTAH (začátek úseku u železničního přejezdu na žel. trati Hostinné – Prosečné, konec úseku před železničním přejezdem vlečky fy KRPA PAPER a.s.).

Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci s rekonstrukcí a s předkládaním souběžných chodníků, případně s úpravou trasy veřejného osvětlení (není součástí této PD). Součástí PD je ochránění stávajících podzemních inženýrských sítí i nadzemních vedení. Všechny stávající podzemní inženýrské sítě si zhotovitel stavby nechá vytýčit, a to i ve vztahu k návrhu DIO a k prověření průjezdných profilů a únosnosti mostů na objízdkových trasách.

Stávající šířkové poměry vozovky budou upraveny ve vztahu ke kategorii silnice (s realizací zpevněných krajnic), s ohledem na směrové poměry, původní zástavbu a zejména na katastr nemovitostí.

Cílem této investice v daném úseku silnice II/325 je dosáhnout odpovídajících směrových, šířkových a rozhledových poměrů, které souvisí se zvýšením bezpečnosti silničního provozu, dořešit odvodnění vozovky silnice. Součástí rekonstrukce vozovky bude rozšíření vozovky o zpevněnou krajnici šířky 1,0 m a parkovacího zálivu pro podélná stání.

Po odfrézování krytových vrstev a po přeložkách inž. sítí bude realizována vlastní rekonstrukce vozovky v celé ploše, za úplné uzavírky silnice (po jednotlivých úsecích). Krajiní sanace vozovky, realizace parkovacího zálivu pro podélná stání, atd, budou řešeny za částečného omezení provozu na silnici II/325.

K tomu účelu bude zřízeno částečné omezení provozu (dvoupruhová vozovka v obci z nezbytné části s omezením provozu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením), po jednotlivých úsecích – průjezdný 1 jízdní pruh silnice.

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl.

Projektová dokumentace pro provedení stavby rekonstrukce silnice II/325, v daném úseku, předpokládá, že veškeré stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu, případně po přeložce (zejména vodovodní řad, kanalizace plynovod a ostatní kabelové sítě). V rámci technické přípravy rekonstrukce daného úseku silnice II/325 si **investor zajistí aktuální stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí** – o jejich dobrém technickém stavu. V opačném případě, v předstihu před rekonstrukcí silnice, bude nutno zajistit rekonstrukci dané inženýrské sítě !

Objízdkové trasy při úplné uzavírci :

- Objízdná trasa pro tranzitní dopravu nad 3,5 t bude vedena po silnicích II/325, I/16 a I/14 ve směru Hostinné – Chotěvice – Pilníkov – Trutnov - Mladé Buky – Rudník – Arnultovice - Hostinné a naopak.

- Objízdná trasa pro linkové autobusy bude vedena od křižovatky silnice II/325 s MK k nádraží ČD, dále ulicí Kaštanovou, K. Čapka, J. A. Komenského obousměrně a dále jednosměrně ulicí J. A. Komenského, B. Němcové, s napojením na ulici Nádražní (silnice II/325) v křižovatce u

mostu přes řeku Čistá (ev.č. 325-021) a zpět od mostu ev.č. 325-021 jednosměrně ulicí Nádražní, I. Herrmana, do ulice J. A. Komenského.

- Objízdná trasa pro místní dopravu do 3,5 t bude vedena od křižovatky silnice II/325 s MK k nádraží ČD, dále ulicí Kaštanovou, K. Čapka, J. A. Komenského obousměrně a dále jednosměrně ulicí J. A. Komenského, B. Němcové, s napojením na ulici Nádražní (silnice II/325) v křižovatce u mostu přes řeku Čistá (ev.č. 325-021) a zpět od mostu ev.č. 325-021 jednosměrně ulicí Nádražní, I. Herrmana, do ulice J. A. Komenského.

- Objízdná trasa ve směru příjezdu po silnici I/16 od Prahy a po silnici II/325 na silnici I/16 od Dvora Králové n.L. bude vedena přes obce Horka u St. Paky (II/293) – Studenec (II/295) – Dolní Branná (III/2953) – Kunčice a Klášterská Lhota (III/32551). Na trase silnice III/32549 přes obec Čermná bude umístěno DZ B13 (3,5 t) a E13 (mimo dopravní obsluhy obce Čermná) a to pro oba směry. Alternativou je vedení objízdné trasy po silnicích II/325, I/16 a I/14 ve směru Hostinné – Chotěvice – Pilníkov – Trutnov - Mladé Buky – Rudník – Arnultovice - Hostinné a naopak.

Po dokončení pokládky ohrubné vrstvy krytu vozovky bude dohotoveno vodorovné a svislé dopravní značení, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Počítá se s opravou vybraných úseků objízdkových tras.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Vozovka silnice II/325 – KÚ KHK (Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na daný rozsah stavby a skladbu jednotlivých objektů bude předána stavba, do užívání, jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

SO.101 Rekonstrukce vozovky silnice II/325 Hostinné - PRŮTAH je navrhována z důvodu špatného technického stavu původní vozovky (výtluky, neúnosná a plošně porušená neodvodněná místa) a z důvodů požadavků na bezpečný průjezd veškeré dopravy. Šířkové uspořádání

navrhované rekonstrukce silnice II/325 vychází ze stávajících šířek silnice s drobnými úpravami. Upravená kategorie silnice, dle ČSN 73 6101, bude upravená **S 7,5/50**. Konstrukce vozovky je navrhována pro T.D.Z. III a N.Ú.P. „D1“.

V současné době je kryt vozovky narušen příčnými a podélnými trhlinami. V dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky, a to zejména v krajních částech vozovky. Jsou zjevné podélné vyjeté koleje v obrusné vrstvě krytu vozovky, vyskytují se časté vysprávkky. Na popísaném úseku vozovky nacházejí nestejnoroďé podkladní vrstvy.

Pro stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení vozovky, byla provedena diagnostika a IGP – viz **Zpráva č. 0841 V105033** (ze září 2010) o dílčím diagnostickém průzkumu vozovky a návrhu opravy na vybraném úseku silnice II/325 v Hostinném.

Vozovka **silnice II/325** bude živičné úpravě, s lemováním betonovými obrubníky. Součástí bude realizace podélného parkovacího pruhu pro osobní vozidla. Dle návrhu opravy vozovky ze **Zprávy č. 0841 V105033** - celoplošná pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu střednězrného ACO 11 + , v tl. 40 mm, s ložnou vrstvou z ACL 16 S , v tl. 60 mm, podkladní vrstvou z ACP 16 S , v tl. 70 mm.

Směs stmelena cementem SC 0/32, C_{8/10} v tl. 150 mm (dle TP 170 – dodatku z r. 2010) – pův. označení vrstvy KSC I. Podsypná vrstva ze štěrkodrti ŠD_A v tl. 220 mm.

S ohledem na nestejnoroďost podloží vozovky a existenci neúnosných zemin se počítá se zlepšením podloží vozovky v celé ploše (skladba č. 3). V případě, že i po zlepšení podloží bude zemní plán neúnosná, bude zapotřebí provést výměnu podloží s rozprostřením geotextilie a geomříže (skladba č. 4).

Během rekonstrukce vozovky dojde k úpravě nivelety vozovky, bude proto nutné veškeré stávající **vjezdy** účelových a místních komunikací výškově upravit na novou niveletu silnice. Výšková úprava jednotlivých vjezdů bude provedena z asfaltobetonové směsi střednězrné ACO 11 + , dl. cca do 5,00 m až 10,00 m.

Po výkopech, v prostoru silnice, bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

V rámci rekonstruovaného úseku silnice se počítá s vodorovným dopravním značením a s osazením svislých dopravních značek.

Ozelenění ploch :

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno ozelenění nezpevněných dotčených ploch po stavebních úpravách vozovky a přilehlých ploch k silnici osetím travním semenem.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

V rámci rekonstrukce silnice II/325 se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části). Ochranné pásmo se na silnici v obci nevztahuje.

Chráněná území a kulturní památky se zde nenacházejí.

10. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Rekonstrukce vozovky silnice II/325 je vyvolána nutnou rekonstrukcí vozovky a dořešením odvodnění silnice, potřebou zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zlepšením směrových a rozhledových poměrů, apod. Pro konečné terénní úpravy (KTÚ) se předpokládá dovoz podor- ničních zemin ze staveništní mezideponie.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Dojde k úpravě odvodně- ní vozovky silnice II/325, a to prostřednictvím nových uličních vpustí s přípojkami do stávající kanalizace. Budou výškově upraveny poklopy šachet a uzávěrů vodovodu či plynovodu, apod. Rekonstrukce silnice nevyvolá jiné přeložky stávajících inženýrských sítí než, se kterými je počítáno.

Ostatní navazující stavební objekty (rekonstrukce a předláždění chodníků, veřejné osvětlení a nasvětlení přechodu pro chodce – není součástí této PD) - budou realizovány v časoprostorové koordinaci s rekonstrukcí vozovky.

Předláždění a rekonstrukce chodníkových ploch je prostorově zkoordinováno s rekonstrukcí vozovky. Chodníky budou investicí města Hostinného.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení silnice předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolní části vozovky silnice, na místní komunikace a na stávající hospodářské sjezdy. Nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

12. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽP

Původní silnice II/325 Hostinné - PRŮTAH, včetně všech poruch vozovky, nezajišťuje dosta- tečně bezpečnou dopravní obslužnost území a zásobování okolních objektů. Není tak zajištěna odpovídající bezpečnost silničního provozu. Stejně tak odvedení povrchových dešťových vod je nedostačující a způsobuje časté eroze v průběhu trasy silnice (zanesené uliční vpustí, neodvod- něná místa, apod). Dochází k podmáčení krajních částí vozovky a k vytváření nerovností.

Rekonstrukce silnice je navrhována v živičné technologii a to tedy v bezprašné úpravě. Odve- dení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným a příčným sklonem zčásti do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace.

Rekonstrukce silnice, včetně drobných úprav šířkových a směrových poměrů, pročištění pů- vodních uličních vpustí a realizace nových vpustí, apod, bude vyžadovat, v některých přípa- dech, drobné zásahy do okolních pozemků (jen terénní úpravy). Kultury - ostatní plochy, trvalý travní porost, zastavěné plochy.

Část daného úseku je vedena v zastavěném území Hostinného a nevyvolá nepřírozený zásah do krajiny.

13. OBECNÉ POŽADAVKY

V průběhu provádění zemních a sanačních prací na rekonstrukci vozovky silnice II/325 Hostinné - PRŮTAH, v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, je nutné věnovat pozornost zabezpečení okolí výkopů. Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky.

Pro potřeby rekonstrukce silnice bude využito ploch, které jsou z hlediska polohy a umístění potřebné a to zejména v rámci trasy silnice II/325. Staveniště se bude rozkládat na pozemcích v k.ú. Hostinné.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 61633 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDI.

Při provádění zpětných násypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky. Hutnění bude prováděno po vrstvách tloušťky cca 250 mm.

Soudržné zeminy, pod ZP, budou hutněny na 98 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Před započítáním veškerých zemních prací na rekonstrukci silnice II/325 Hostinné - PRŮTAH v daném úseku, bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochranu podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítáním veškerých prací na silnici II/325 (v úseku Hostinné - PRŮTAH) si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov, chodníků a oplocení.

Zhotovitel stavby, před započítáním veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných nebo úplných uzavírkách silnice II/325 a o časovém postupu výstavby v daném úseku.

Zpracování harmonogramu prací bude upřesněno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Předkládaná projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) slouží jako jeden z podkladů pro zpracování realizační dokumentace a jako podklad pro nabídku předmětných zhotovitelů.

Předmětný zhotovitel stavby si zajistí zpracování realizační dokumentace stavby (RDS) – dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDS-OPK č.j. 28345/99-120, ze dne 21.10.1999). Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.

Zhotovitel stavby si zpracuje **povodňový plán**, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.